



VAS Regionaal kampioenschap - Particulier wedstrijdreglement Zondag 25 mei 2025.

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rallycross. Voor het volledige sport en technisch reglement rallycross zie VAS sportreglement 2025 en de officiële mededelingen 2025.

Om deel te nemen aan deze wedstrijd moet men zich inschrijven volgens de voorschriften van onderhavig reglement. De voorinschrijvingen dienen te gebeuren per wedstrijd en worden afgesloten 10 dagen voor de wedstrijddatum.

A. PROGRAMMA.

Timing Zondag 25 mei 2025.

07u30	Opening van het secretariaat.
07u40	Opening van de technische controle.
09u00 tot 10u00	Vrije trainingen.
09u00	Sluiting van de administratieve controle.
09u15	Sluiting van de technische controle.
09u30	Vergadering sport en technische commissie en wedstrijdleiding Glosso.
10u15	Briefing piloten.
10u30	Start eerste reeks.
16u00+/-	Start van de finales.

B. ORGANISATIE.

De wedstrijd komt in aanmerking voor het VAS-regionaal en diverse provinciale kampioenschappen 2025.

Art.1.2 Inrichtende club:

R.T. Glosso.vzw, Schotelven 143, 2370 Arendonk. www.glossocircuit.be

Art.1.3 Beschrijving/omschrijving:

Racing Team Glosso. vzw. Schotelven 143, 2370 Arendonk, Tel.: 0475 846 383

Wedstrijd wordt gereden over een gehomologeerd circuit van 950 meter waarvan 60% verhard en 40% onverhard.

Art.1.4 Officials van de wedstrijd:

Wedstrijdleiding:

Wedstrijdleader:	Leo Cuypers	vergunning 2025/037
Adj. Wedstrijdleader:	Bart Marien	vergunning 2025/535
Wedstrijdsecretaris:	Luc Hulselmans	vergunning 2025/437
Verantwoordelijke Veiligheid:	Stef Van Beers	vergunning 2025/537
Relatiedeelnemers:	Luc Van Mechelen	vergunning 2025/498
Feitenrechter:	Staf Stoffels, Tinne Driesen, Katrien Van Der Veken.	2025/351-559-431

College van sportcommissarissen VAS.

Voorzitter:	Peter Rambour	vergunning nr. 138
Leden:	Marnik Malengier	vergunning nr. 127
	Fien Schrapen	vergunning nr. 131

Technische commissie VAS.

Verantwoordelijke:	Bulen Willy	vergunning nr. 237
Leden:	Voets Eric	vergunning nr. 210
	Klongtron Huai	vergunning nr. 511
	Vliers Bjorn	vergunning nr. 514
	Vliers Henri	vergunning nr. 515

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 1: Inschrijvingen:

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld digitaal toekomen via de site van R.T. Glosso dit ten laatste 10 dagen voor de wedstrijddatum.

De inschrijvingsformulieren zijn beschikbaar op de website van Racing Team Glosso: <http://www.glossocircuit.be>

Art. 2: Inschrijvingsrechten en verzekering:

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 120,00 €. Hierbij komt er 30 € voor paddock fee (kosten infrastructuur) De betaling moet gebeuren via overschrijving op de bankrekening nummer : BE72 6465 1724 3016 Verzekeringsmaatschappij: AXA n.v. polisnr:700558685

Art. 7: Publiciteit:

De deurnummers moeten aangebracht worden op de voordeur aan beide zijden van de wagen.
Achtergrond Wit 35cmx35cm met zwarte cijfers.
Cijfer grootte minimum 25cm. Alleen rechte, geen schuine of fantasie cijfers.

Art. 11+12: Wedstrijdverloop, reeksen, finales, joker Lap.

De piloot is zelf verantwoordelijk dat hij/zij zich op tijd aanmeldt aan de pré-start.
Piloten zullen niet opgeroepen worden om naar de pré-start te komen.

Startprocedure:

Gestart wordt als de groene lichten aangaan, of met de vlag (Nationale driekleur) bij defect van de lichten. Elke piloot die een valse start veroorzaakt krijgt een verwittiging.

Het 1 X nemen van de Jokerlap is verplicht.

Niet nemen van de Joker lap in een reeks = 30 seconden straf tijd.

Niet nemen van de Joker lap in een finale = Laatste geklasseerd in deze finale (voor de niet-starters)

Bij meer dan 1 X Joker nemen wordt de straf bepaald door de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen. Bij valse start is er een "rerun" (herstart) en krijgt de piloot die de valse start veroorzaakte een verwittigingvlag en moet hij 2 X de jokerlap nemen.

Een piloot die tweemaal een valse start veroorzaakt mag niet meer starten. En wordt indien dit in een Finale is, als laatste geklasseerd. (voor de niet-starters)

Art. 13: Tijden en tussenstand en officieel uithangbord.

Het officieel uithangbord bevindt zich aan de raam van het lokaal baanposten en op de site van R.T. Glosso.

Art. 14: Milieu verplichtingen wet 01.01.2023.

Afval moet gesorteerd en gedeponeerd worden in afvalzakken welke door de organisator beschikbaar gesteld worden.

Afvalolie, oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf terug genomen te worden. Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond.

Piloten welke niet gebruik maken van een dekzeil zullen bestraft worden met een uitsluiting van 1 reeks. Bij een tweede vaststelling van niet gebruik wordt deze piloot gediskwalificeerd voor de ganse dag. De gebruikte plaatsen dient men proper achter te laten. Indien dit niet gebeurt zal R.T. Glosso. een boete van 125 € opleggen, welke moet betaald zijn vóór de volgende wedstrijd.

Meegebrachte brandstof moet in een goedgekeurde verpakking (jerrycan) opgeslagen zijn.

Art. 20: Eindnazicht:

Eventuele eindnazichten gaan door op Glosso circuit Schotelven 143, 2370 Arendonk..

Art. 21: Bestrafingen:

Indien een deelnemer een Zwart-witte diagonaalvlag met nummer (waarschuwing) of zwarte vlag met nummer (uitsluiting) krijgt, kan de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen een zwaardere straf opleggen. (vb. tijdsstraf of uitsluiting voor de hele dag.)

Art. 22: Prijzen, Prijsuitreiking, Uitslagen.

Officiële uitslag : +/- 15 minuten na aankomst laatste deelnemer van de finales.

Definitieve uitslag: 30 minuten na officiële einduitslag.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden voor het perslokaal. (+/- 30 minuten na definitieve einduitslag) .

Art. 25: Varia - Richtlijnen:

Na de Finishvlag dienen de deelnemers zich rustig en stapvoets (Max.5km/u.) naar het wagenpark te begeven.

Het is verboden rondjes te draaien, uit de wagen te stappen of op het dak van de wagen te gaan staan na de aankomst.

Indien dit toch gebeurt volgt er uitsluiting voor de ganse dag.

Art. 26: Alcoholcontrole:

Elke piloot die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan een alcoholcontrole.

Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 promille sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z.alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat van de piloot volgt een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling van de betreffende piloot. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FSTserienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meet instituut.

Weigering van de alcoholcontrole, zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen, zal de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling tot gevolg hebben.

Art. 28 Technisch reglement: Uitlaatsysteem:

1. Een zij-uitlaat is niet toegelaten.

2. De uitlaatopening mag achteraan maximum 10 centimeter buiten de grenslijn van het koetswerk uitsteken.

3. Een limiet van 95dB/A is opgelegd aan alle wagens. Het geluid zal gemeten worden in overeenstemming met de FIA geluidsmeting-procedure, door gebruik van een sonometer geregeld op "A" en "SLOW ", geplaatst in een hoek van 45° tot op een afstand van 500 mm van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen draait op 4500t/min. Een vloerkleed van minimum 1500x1500 mm moet geplaatst worden over de relevante plaats op de grond.