



## **VAS Regionaal kampioenschap - Particulier wedstrijdreglement 2 September 2023.**

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rallycross. Voor het volledige sport en technisch reglement rallycross zie VAS sportreglement 2023 en de officiële mededelingen 2023.

Om deel te nemen aan deze wedstrijd moet men zich inschrijven volgens de voorschriften van onderhavig reglement. De voorinschrijvingen dienen te gebeuren **per wedstrijd** en worden afgesloten 10 dagen voor de wedstrijddatum.

### **A. PROGRAMMA.**

#### **Timing.**

#### **Zaterdag 2 September 2023.**

<b>07u30</b>	Opening van het secretariaat en administratieve controle (Kantine 1 <sup>e</sup> verdiep).
<b>07u40</b>	Opening van de technische controle (Loods).
<b>09u00 tot 10u00</b>	Vrije trainingen.
<b>09u00</b>	Sluiting van de administratieve controle.
<b>09u15</b>	Sluiting van de technische controle.
<b>09u30</b>	Vergadering sport en technische commissie en wedstrijdleiding Glosso.
<b>10u15</b>	Briefing piloten.
<b>10u30</b>	Start eerste reeks.
<b>16u00+/-</b>	Start van de finales.

### **B. ORGANISATIE.**

De wedstrijd komt in aanmerking voor het VAS-regionaal en diverse provinciale kampioenschappen 2023.

#### **Art.1.2 Inrichtende club:**

R.T. Glosso.vzw, Schotelven 143, 2370 Arendonk. [www.glossocircuit.be](http://www.glossocircuit.be)

#### **Art.1.3 Beschrijving/omschrijving:**

Racing Team Glosso. Vzw. Schotelven 143, 2370 Arendonk, Tel.: 014 670 230.

Wedstrijd wordt gereden over een gehomologeerd circuit van 950 meter waarvan 60% verhard en 40% onverhard.

#### **Art.1.4 Officials van de wedstrijd:**

##### **Wedstrijdleiding:**

Wedstrijdleder:	Leo Cuypers	vergunning 2023/037
Adj. Wedstrijdleder:	Luc Van Loon	vergunning 2023/352
Wedstrijdsecretaris:	Luc Hulselmans	vergunning 2023/437
Verantwoordelijke Veiligheid:	Stef Van Beers	vergunning 2023/404
Relatiedeelnemers:	Luc Van Mechelen	vergunning 2023/498
Feitenrechter:	Staf Stoffels, Frans Melis, Katrien Van Der Veken.	2023/351 – 499 - 431

##### **College van sportcommissarissen VAS.**

Voorzitter:	Jos Goessens	vergunning nr. 121
Leden:	Dick De Vylder	vergunning nr. 132

##### **Technische commissie VAS.**

Verantwoordelijke:	Willy Bulen	vergunning nr. 237
Leden:	Eric Voets	vergunning nr. 210
	Pan	vergunning nr.

### **C. BIJZONDERE BEPALINGEN**

#### **Art. 1: Inschrijvingen:**

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld digitaal toekomen via de site van R.T. Glosso dit ten laatste 10 dagen voor de wedstrijddatum.

De inschrijvingsformulieren zijn beschikbaar op de website van Racing Team Glosso: <http://www.glossocircuit.be>

#### **Art. 2: Inschrijvingsrechten en verzekering:**

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 120,00 €. Hierbij komt er 30 € voor paddock fee (kosten infrastructuur) De betaling moet gebeuren via overschrijving op de bankrekening nummer : BE72 6465 1724 3016  
Verzekeringsmaatschappij: AXA n.v. polisnr:700558685

**Art. 7: Publiciteit:**

De deurnummers moeten aangebracht worden op de voordeur aan beide zijden van de wagen.  
Achtergrond Wit 35cmx35cm met zwarte cijfers.  
Cijfer grootte minimum 25cm. Alleen rechte, geen schuine of fantasie cijfers.

**Art. 11+12: Wedstrijdverloop, reeksen, finales, joker Lap.**

De piloot is zelf verantwoordelijk dat hij zich op tijd aanmeldt aan de pré-start.  
Piloten zullen niet opgeroepen worden om naar de pré-start te komen.

**Startprocedure:**

Gestart wordt als de groene lichten aangaan, of met de vlag (Nationale driekleur) bij defect van de lichten. Elke piloot die een valse start veroorzaakt krijgt een verwittiging.

Het 1 X nemen van de Jokerlap is verplicht.

Niet nemen van de Joker lap in een reeks = 30 seconden straf tijd.

Niet nemen van de Joker lap in een finale = Laatste geklasseerd in deze finale (voor de niet-starters)

Bij meer dan 1 X Joker nemen wordt de straf bepaald door de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen. Bij valse start is er een "rerun" (herstart) en krijgt de piloot die de valse start veroorzaakte een verwittigingvlag en moet hij 2 X de jokerlap nemen.

Een piloot die tweemaal een valse start veroorzaakt mag niet meer starten. En wordt indien dit in een Finale is, als laatste geklasseerd. (voor de niet-starters)

**Art. 13: Tijden en tussenstand en / officieel uithangbord.**

Het officieel uithangbord bevindt zich aan de raam van het lokaal baanposten en op de site van R.T. Glosso.

**Art. 14: Herstellingen/Milieu verplichtingen wet 01.01.2023.**

Afval moet gesorteerd en gedeponneerd worden in afvalzakken welke door de organisator beschikbaar gesteld worden.

Afvalolie, oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf terug genomen te worden. Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond.

Piloten welke niet gebruik maken van een dekzeil zullen bestraft worden met een uitsluiting van 1 reeks. Bij een tweede vaststelling van niet gebruik wordt deze piloot gediskwalificeerd voor de ganse dag. De gebruikte plaatsen dient men proper achter te laten. Indien dit niet gebeurt zal R.T. Glosso. een boete van 125 € opleggen, welke moet betaald zijn vóór de volgende wedstrijd.

Meegebrachte brandstof moet in een goedgekeurde verpakking (jerrycan) opgeslagen zijn.

**Art. 20: Eindnacht:**

Eventuele eind nachten gaan door op Glosso circuit Schotelven 143, 2370 Arendonk..

**Art. 21: Bestrafingen:**

Indien een deelnemer een Zwart-witte diagonaalvlag met nummer(waarschuwing) of zwarte vlag met nummer (uitsluiting) krijgt, kan de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen een zwaardere straf opleggen.(vb. Tijdstraf of uitsluiting voor de hele dag.)

**Art. 22: Prijzen, Prijsuitreiking, Uitslagen.**

Officiële uitslag : +/- 15 minuten na aankomst laatste deelnemer van de finales. Definitieve uitslag: 30 minuten na officiële einduitslag.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden voor het pers lokaal.( +/- 30 minuten na definitieve einduitslag) .

**Art. 25: Varia - Richtlijnen:**

Na de Finishvlag dienen de deelnemers zich rustig en stapvoets (Max.5km/u.) naar het wagenpark te begeven

Het is verboden rondjes te draaien, uit de wagen te stappen of op het dak van de wagen te gaan staan na de aankomst.

Indien dit toch gebeurt volgt er uitsluiting voor de ganse dag.

**Art. 26: Alcoholcontrole:**

Elke piloot die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan een alcoholcontrole.

Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 promille sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z.alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het"pijpje" zodat de juiste hoeveelheidgekend is. Bij een positief resultaat van de piloot volgt een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling van de betreffende piloot. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FSTserienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meet instituut.

Weigering van de alcoholcontrole, zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen, zal de onmiddellijke buitenwedstrijd stelling tot gevolg hebben.

**Art. 28 Technisch reglement: Uitlaatsysteem:**

1. Een zij-uitlaat is niet toegelaten.

2. De uitlaatopening mag achteraan maximum 10 centimeter buiten de grenslijn van het koetswerk uitsteken.

3. Een limiet van 95dB/A is opgelegd aan alle wagens. Het geluid zal gemeten worden in overeenstemming met de FIA geluidsmeting-procedure, door gebruik van een sonometer geregeld op "A" en "SLOW ", geplaatst in een hoek van 45° tot op een afstand van 500 mm van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen draait op 4500t/min. Een vloerkleed van minimum 1500x1500 mm moet geplaatst worden over de relevante plaats op de grond.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 15.08.2023 onder nummer B.W.2023.037.1508 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 2.