

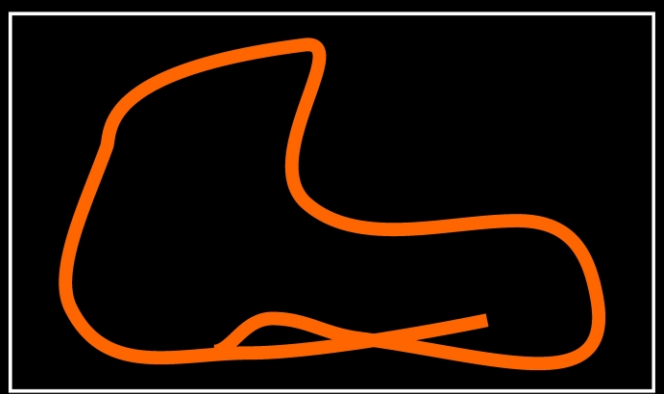
# Officiële mededeling van de werkgroep Rallycross VAS.



## GLOSSO CIRCUIT

ARENDONK Schotelven 143 2370 Arendonk.

Vas wedstrijden 1 mei 22 mei 25 september.



## EURO CIRCUIT

VALKENSWAARD Victoriédijk 8, 5551 TK Valkenswaard.

Club wedstrijd 24 juli 18 september.

Het VAS Rallycross kampioenschap zal bestaan uit 5 wedstrijden:

3 Vas wedstrijden te rijden op het circuit van Arendonk.

1 mei, 22 mei, 25 september.

Deze tellen allemaal mee, hier zijn geen schrapresultaten.

2 Club wedstrijden op het circuit van Valkenswaard.

24 juli, 18 september.

Waarvan 1 wedstrijd als schrapresultaat telt.

Bij eventuele gelijke stand zullen de resultaten van de wedstrijden in Arendonk doorslaggevend zijn.

INFO :

**VAS wedstrijden Arendonk.**

VAS Reglement Rallycross      Reglement circuit van Arendonk.

[www.vas.be](http://www.vas.be)

[www.glossocircuit.be](http://www.glossocircuit.be)

**Club wedstrijd Eurocircuit.**

Reglement Nederlandse Rallycross Vereniging club wedstrijden.

[www.nrv.club](http://www.nrv.club)

## Officiële mededeling van de werkgroep Rallycross VAS.

### INFO: Reglementen clubwedstrijden Valkenswaard.

De clubwedstrijden op Valkenswaard zijn geen officiële wedstrijden. Ze worden verreden volgens het Reglement Clubwedstrijd Eurocircuit.

Zie [Reglementen - Nederlandse Rallycross Vereniging \(nrv.club\)](#)

De deelnemers zullen een "lidmaatschap" moeten betalen, ze worden verreden onder de verzekeringspolis van de inrichtende club in Valkenswaard.

Er worden maximaal 2 wedstrijden in Valkenswaard in aanmerking genomen waarvan 1 wedstrijd als schrapresultaat moet tellen.

Voor de wedstrijden van Valkenswaard zijn onderstaande afwijkingen ten opzichte van het Vas reglement van toepassing.

**Geluid – Uitlaat:** Een limiet van 85 dB/A is opgelegd aan alle wagens. Het geluid zal gemeten worden in overeenstemming met de volgende geluidsmeting procedure, door gebruik van een sonometer, geregeld op "A" en "SLOW", geplaatst op een afstand van 10 meter van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen op 4000 t/min draait. Het uitlaatsysteem moet **één of meerdere gehomologeerde katalysatoren bevatten**, die op alle ogenblikken moeten functioneren en waar alle uitlaatgassen moeten doorgaan. De uitlaatpijp moet eindigen aan de achterzijde van de wagen.

**Stoflicht:** Naast de remlichten, moet er een 'naar achter gericht' rood stoflicht van tenminste 21 watt (maximaal 30 Watt) aan de achterzijde van het voertuig gemonteerd worden. De verlichte omgeving van dit stoflicht moet tussen de 60 cm<sup>2</sup> en 70 cm<sup>2</sup> zijn en ten opzichte van de centerlijn van de wagen naar achteren wijzen. Het stoflicht - moet geactiveerd kunnen worden door de piloot vanuit zithouding en ingeschakeld blijven tijdens de volledige wedstrijd. - moet branden zelfs met de hoofdstroomschakelaar in 'uit' stand. - moet een FIA (technische lijst n° 19) of ASN goedgekeurd model zijn. - mag niet meer dan 10 cm van de centerlijn van de wagen gemonteerd worden en moet zich minstens 75 cm boven het grondvlak bevinden.

**Tijdwaarneming:** Zowel in Arendonk als in Valkenswaard zullen alle deelnemers hun auto moeten voorzien van een AMB/Mylaps TranX260 of Car transponder (rode transponder). De deelnemer is zelf verantwoordelijk om het transpondernummer te vermelden op het inschrijfformulier en dat deze tijdens alle ritten van een wedstrijd werkt. De transponder moet verticaal (nummer leesbaar) gemonteerd worden aan de rechter voorzijde van de auto. De bodem van de transponder moet loodrecht naar beneden wijzen. Op maximaal 60 cm hoogte, zonder carbon of metaal tussen de transponder en de grond. De transponders kunnen gehuurd of gekocht worden.